

MITSUBISHI Outlander PHEV bereikt de kaap van de 200 000 verkochte eenheden wereldwijd.

Bornem, 11 april 2019 – Het succes van de Mitsubishi Outlander PHEV wordt onverminderd voortgezet. Een jaar na de levering van het 100.000ste exemplaar in Europa is opnieuw een mijlpaal bereikt, ditmaal met de wereldwijde verkoop van de 200.000ste Outlander PHEV sinds de introductie in 2013.

De Outlander PHEV is het techno-vlaggenschip van Mitsubishi Motors Corporation (MMC).

's Werelds eerste plug-in hybride SUV bewijst de toenemende vraag naar geëlektrificeerde voertuigen in een auto-industrie die aan ingrijpende veranderingen onderhevig is.

Na de marktintroductie in Japan in 2013 werd de verkoop stapsgewijs uitgerold naar vijftig landen. Sinds december 2018* is de Outlander PHEV officieel de bestverkochte plug-in hybride ter wereld, terwijl de SUV de afgelopen vier jaar (2015-2018) onafgebroken de populairste plug-in hybride in Europa was. Het succes onderstreept het technologisch vooruitstrevende karakter en de continue verbetering van de Outlander PHEV.



Outlander PHEV

Prijswinnende combinatie

De Outlander PHEV is ontwikkeld op basis van een volledig elektrisch voertuig. Hij heeft een unieke architectuur met een elektromotor op de vooras, een elektromotor op de achteras en zonder versnellingsbak.

De plug-in hybride SUV is in de afgelopen zes jaar meermaals onderscheiden. Recentelijk won het model de '2019 Best Plug-in Vehicle Award' bij de verkiezing van het Britse Company Car en Van Magazine, terwijl de Outlander PHEV door het Amerikaanse Green Car Journal werd uitgeroepen tot '2019 Green SUV of the Year'.

Ook in thuisland Japan ontving de SUV lovende kritieken en won het de '2013-2014 Japan Car of the Year Innovation Category Award' en de '2014 RJC Technology of the Year Award'.

Modeljaar 2019

De nieuwste 2019-versie van de Mitsubishi Outlander PHEV** laat volgens de WLTP een gemiddeld brandstofverbruik en CO₂-uitstoot van 2,0 l/100 km en 46 g/km noteren, terwijl de emissievrije, volledig elektrische actieradius is vastgesteld op 45 km (WLTP).

Andere nieuwigheden zijn de nieuw ontwikkelde, uiterst efficiënte 2,4-liter benzinemotor, de 15% verhoogde batterijcapaciteit, het 10% verhoogde batterijvermogen en het 17% toegenomen vermogen van de achterste elektromotor. De krachtigere én efficiëntere prestaties gaan bovendien gepaard met een verbeterde rijdynamiek en de nieuwe rijmodi Sport en Snow.

* Bron: JATO Dynamics

** Japanse en Europese specificaties.

Ononderscheidingen Outlander PHEV

Land	jaar	Oonderscheiding	Toegekend door
Japan	2014	2013 JNCAP Five star	JNCAP
	2013	2014 RJC technology of the year	RJC
	2013	2013-2014 JCOTY innovation category award	Japan Car of the Year
Verenigde Staten	2018	2019 Green SUV of the Year	Green Car Journal
	2018	'Best 5 All-Around Performance' award	Automotive Science Group (ASG)
	2018	Best Green Winter Vehicle	New England Motor Press Association
Verenigd Koninkrijk	2019	Best plug-in vehicle for 2019	COMPANY CAR AND VAN magazine
	2016	What Van? Awards 2017: Green Award	What Van?
	2016	Best Ultra Low Emission Vehicle	Fleet World Honours
	2015	Plug-In Vehicle of the Year	The Scotsman
	2015	Next Green Car's SUV of the Year	Next Green Car
	2015	Best Ultra Low Emission Vehicle	Fleet World Honours
	2014	Techies 2014: Best Green Development	BusinessCar magazine
Duitsland	2018	OFF ROAD Awards 2018: Alternative Antriebe	OFF ROAD
	2017	Taxi of the Year	Taxi des Jahres
	2017	AUTO TEST WINNER IN GREEN	Auto Test
Australië	2014	Green Car of the Year	The West Australian's 2017 CARS OF THE YEAR AWARDS
	2014	ANCAP 5 Star	ANCAP
Nieuw-Zeeland	2015	Best Medium SUV	NZ Company Vehicle magazine
	2014	Green Car of the Year	National Business Review
Tsjechië	2018	ECO Car 2018	Zlatý volant

###

Press Mitsubishi Motors – Belux :

Ann Wittemans – +32 470880471